



Україна  
Бережанська міська рада Тернопільської області  
ВИКОНАВЧИЙ КОМІТЕТ

Р І Ш Е Н Н Я

від 29 листопада 2017 року

№ 419

***Про початок процедури розгляду та прийняття рішення виконавчого комітету міської ради, як проекту регуляторного акту «Про погодження тарифу на перевезення пасажирів»***

Розглянувши звернення ТДВ «Бережаниавтотранс» від 16.11.2017 р. № 116 погодження тарифу на перевезення пасажирів, згідно наданих розрахунків, та приведення їх до економічно обґрунтованих, керуючись статтями 27, 28, 30 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України «Про засади державної регуляторної політики в сфері господарської діяльності» від 11.09.2003 року №1160-IV, з урахуванням Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої Постановою КМ України від 11.03.2004 року № 308, наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 17.11.2009 року № 1175 «Про затвердження методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту», розглянувши проект рішення виконавчого комітету Бережанської міської ради «Про погодження тарифу на перевезення пасажирів» та аналіз його регуляторного впливу, з метою забезпечення відкритості, прозорості обґрунтованості тарифів на перевезення пасажирів на автобусних міських маршрутах загального користування для споживачів, виконавчий комітет Бережанської міської ради,

**В И Р І Ш И В :**

1. Розпочати процедуру розгляду та прийняття рішення виконавчого комітету міської ради як проекту регуляторного акту наступного змісту:

*«1. Погодити тарифи на послуги з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування, які надаються ТДВ «Бережаниавтотранс», у розмірі 5,00 (п'ять) гривень на перевезення одного пасажирів.»*

*2. Визнати таким, що втратило чинність рішення виконавчого комітету Бережанської міської ради від 29.05.2012 року № 506 «Про розгляд клопотання ТДВ «Бережаниавтотранс».*

*3. Керуючому справами (секретарю) виконавчого комітету міської ради Тиманському О.С. забезпечити оприлюднення даного рішення в газеті «Бережанське віче» та розмістити на офіційному веб-сайті Бережанської міської ради у десятиденний термін після його прийняття та підписання.*

*4. Рішення набирає чинності з моменту його офіційного оприлюднення.*

*5. Контроль за виконанням даного рішення покласти на першого заступника міського голови Адамовича П.П.»*

2. Керуючому справами (секретарю) виконавчого комітету міської ради Тиманському О.С. забезпечити:

- оприлюднення даного рішення та аналізу регуляторного впливу на офіційному сайті міської <http://berezhanymrada.gov.ua>.

- обговорення проекту рішення та аналізу регуляторного впливу, згідно з вимогами чинного законодавства;

- за результатами проведеної процедури оприлюднення, проект рішення виконавчого комітету Бережанської міської ради «Про погодження тарифу на перевезення пасажирів» та аналіз його регуляторного впливу з одержаними пропозиціями та зауваженнями від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, надати на розгляд виконавчого комітету Бережанської міської ради.

3. Строк прийняття пропозицій та зауважень від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань до проекту рішення виконавчого комітету Бережанської міської ради «Про погодження тарифу на перевезення пасажирів» та аналізу його регуляторного впливу становить 1 (один) місяць з дня їх оприлюднення.

4. Контроль за виконанням рішення покласти на першого заступника міського голови Адамовича П.П.

**Міський голова**

**В.Я. МУЗИЧКА**

Тиманський О.С.

**Повідомлення  
про оприлюднення проекту регуляторного акту  
«Про погодження тарифу на перевезення пасажирів»**

Відповідно до положень Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності» № 1160-IV від 11.09.2003 та Методики проведення аналізу впливу регуляторного акта, затвердженої постановою Кабінету Міністрів України від 11.03.2004 № 308, з метою одержання зауважень та пропозицій від фізичних та юридичних осіб, їх об'єднань, виконавчий комітет Бережанської міської ради повідомляє про оприлюднення регуляторного акта «Про погодження тарифу на перевезення пасажирів» з аналізом його регуляторного впливу.

Проект регуляторного акта разом із відповідним аналізом регуляторного впливу буде оприлюднений у відповідності із статтею 13 Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності».

Проект рішення Бережанської міської ради «Про погодження тарифу на перевезення пасажирів» та аналіз регуляторного впливу розміщено на сайті Бережанської міської ради <http://berezhanymrada.gov.ua>.

Усі зауваження і пропозиції від фізичних і юридичних осіб, їх об'єднань приймаються виконавчим комітетом Бережанської міської ради, протягом одного місяця з дня оприлюднення проекту регуляторного акта в письмовому вигляді за адресою: 47500, м. Бережани, вул. Банкова, 3, тел. (03548) 2-14-37.

**Керуючий справами (секретар)  
виконавчого комітету міської ради**

**О.С. ТИМАНСЬКИЙ**

**АНАЛІЗ РЕГУЛЯТОРНОГО ВПЛИВУ**  
**до проекту рішення виконавчого комітету Бережанської міської ради**  
**«Про погодження тарифів на перевезення пасажирів»**

Цей аналіз регуляторного впливу розроблений відповідно до Закону України «Про засади державної регуляторної політики у сфері господарської діяльності», Постанови Кабінету Міністрів України від 11.04.2004р. №308 «Про затвердження методик проведення аналізу впливу та відстеження результативності регуляторного акта».

**1. Опис проблеми, яку планується розв'язати.**

Рішенням виконавчого комітету міської ради від 26 березня 2013 року №704 ТДВ «Бережаниавтотранс» визнано переможцем конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування: «м. Бережани - «Ощадбанк» - с. Лісники - м. Бережани – з/д «Мікрон» – с. Рай».

Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні» органам місцевого самоврядування надані повноваження щодо погодження тарифів на перевезення пасажирів.

Відповідно до рішенням виконавчого комітету міської ради від 29 травня 2012 року №506 «Про розгляд клопотання ТДВ «Бережаниавтотранс» тариф на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування з 1 січня 2013 року становить 3,00 грн. за одного пасажирів.

До виконавчого комітету Бережанської міської ради надійшла заява від товариства з додатковою відповідальністю «Бережаниавтотранс» на погодження тарифу на перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах з 1 січня 2018 року у розмірі 5,00 грн. за одного пасажирів, при розрахунковому тарифі 12,29 грн./км.

Підняття тарифу зумовлено зростанням цін на паливно-мастильні матеріали, запасні частини, електроенергію, збільшенням розміру мінімальної заробітної плати та відповідно нарахувань на заробітну плату, та ростом інших складових витрат, що забезпечують роботу автобусів на маршрутах. Діючі тарифи у розмірі 3,00 грн. не відшкодовують витрати підприємства-перевізника.

Таким чином, відповідно до ст.10 Закону України «Про ціни і ціноутворення» є об'єктивні підстави для перегляду діючого тарифу на перевезення пасажирів.

**2. Цілі регулювання.**

Проект рішення виконкому розроблено з метою встановлення економічно обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів у місті Бережани, що дозволить забезпечити беззбиткову діяльність ТДВ «Бережаниавтотранс», створити умови для якісного обслуговування населення у сфері міських пасажирських перевезень.

**3. Альтернативні способи досягнення встановлених цілей.**

Альтернатива 1. Збереження діючого тарифу без змін. За такого регулювання перевезення пасажирів призведе до збитків перевізника, що негативно позначиться на якості та безпеці надання послуг, тому таке регулювання є неприйнятним для досягнення поставлених цілей.

Альтернатива 2. Часткове підвищення тарифів на перевезення пасажирів до рівня неповного відшкодування економічно обґрунтованих витрат. Дана альтернатива може бути прийнятою, але має свої недоліки через те, що відповідно до діючого законодавства різниця повинна відшкодовуватись з міського бюджету.

Альтернатива 3. Прийняття запропонованого рішення забезпечить вирішення проблем і є найоптимальнішим виходом із ситуації, що склалася. Вона відповідає як потребам автоперевізника, вимогам прозорості, так і досягненню цілі збалансування доходів та витрат.

Запропонований регуляторний акт відповідає вимогам діючого законодавства, не потребує додаткових бюджетних витрат, після опублікування в засобах масової інформації,

отримання пропозицій і зауважень підлягає затвердженню виконавчим комітетом міської ради.

#### 4. Опис механізмів розв'язання проблеми.

Рішенням виконавчого комітету погоджується тариф на перевезення пасажирів у розмірі 5,00 грн. замість раніше діючого 3,00 грн.

#### 5. Обґрунтування можливості досягнення встановлених цілей.

У разі прийняття запропонованого проекту рішення виконкому відбудеться регулювання тарифів на перевезення пасажирів, рівень яких відповідатиме економічно обґрунтованим витратам, що сприятиме якісному наданню послуг, оновленню рухомого складу автобусів, прозорості конкуренції на ринку цих послуг.

#### 6. Очікувані результати прийняття запропонованого регуляторного акту.

У результаті прийняття запропонованого регуляторного акта очікуються наступні витрати та вигоди для всіх учасників регуляторного процесу, отримання яких передбачається протягом усього терміну дії цього регуляторного акта, а саме:

Сфера впливу	Вигода	Витрати
населення	повноцінне та якісне надання автотранспортних послуг; підвищення безпеки автоперевезень внаслідок придбання нового рухомого складу; захист від необґрунтованого та невиправданого підвищення вартості проїзду	витрати визначатимуться платою за проїзд
орган місцевого самоврядування	встановлення економічно-обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів; забезпечення пасажирських перевезень на міських маршрутах; підвищення безпеки дорожнього руху; виконання вимог законодавства	витрати не передбачаються
підприємство – автоперевізник	беззбиткова робота автоперевізників; створення економічних умов для розвитку пасажирських перевезень на міських автобусних маршрутах	витрати, пов'язані з виконанням пасажирських перевезень, оновлення рухомого складу тощо

Встановлення економічно обґрунтованих тарифів дозволить забезпечити беззбиткову діяльність перевізника, створити умови для задоволення потреб населення у якісному та безпечному перевезенні на міських маршрутах.

#### 7. Строк дії акта.

Цей регуляторний акт набирає чинності з дня його оприлюднення у друкованих засобах масової інформації.

Термін дії запропонованого регуляторного акта не обмежується у часі, оскільки його прийняття зумовлене вимогами законодавства України.

#### **8. Показники результативності акту.**

Показником результативності регуляторного акта є поліпшення фінансового стану ТДВ «Бережаниавтотранс», яким надаються послуги з міських пасажирських перевезень, оновлення автобусного парку, підвищення комфортності, безпечності та якості послуг.

#### **9. Заходи за допомогою яких буде здійснюватись відстеження результативності акта.**

Відстеження результативності акта буде здійснюватись шляхом вивчення громадської думки, проведення аналізу фінансових показників діяльності перевізника.

Базове відстеження результативності регуляторного акта проведено на етапі його підготовки.

Повторне відстеження результативності проводиться не пізніше, ніж через рік з моменту набрання чинності цим актом.

У разі виявлення нерегульованих та проблемних питань, вони будуть усунені шляхом внесення відповідних змін.

**Керуючий справами (секретар)  
виконавчого комітету міської ради**

**О.С. ТИМАНСЬКИЙ**

**РОЗРАХУНОК ОПЛАТИ**  
**проїзду в міському транспорті на 2017 рік ( на 2018 рік )**

Вихідні дані :

Таб.1

№ п/п	Марка автобуса	К-сть а-сів	Вмістимість ( сидячих )	Заг. Вмістим.
1.	ПАЗ-672 М	1	24	45
	Всього :	1		45

**1. Розрахунок витрат на заробітну плату водіїв.**

Таб.2

Показники	на 2017 рік		на 2018 рік
	Моделі автобусів	ПАЗ-672 НГ	ПАЗ-672 НГ
1. Годинна тарифна ставка (ЗП) коп./ год		1942,00	2259,00
4. Експлуатаційна швидкість км/год		40	40
5. Заробітна плата, коп./1 км		48,55	56,48

Заробітня плата ремонтних робітників на 1 км пробігу.

Таб.3  
на 2017 р на 2018 р

Показники	Моделі автобусів		ПАЗ -672 НГ	ПАЗ -672 НГ
1			2	3
1. Річний пробіг, тис. км			25,0	25,0
2. Періодичність видів техн. обслуговув., км:				
ТО- 1			5000	5000
ТО- 2			20000	20000
3. Нормативи трудомісткості:				
3.1. Що люд/год на одне обслуговув.			0,7	0,7
3.2. ТО-1 люд/год на одне обслуговув			5,5	5,5
3.3. ТО-2 люд/год на одне обслуговув			18,0	18,0
3.4. Поточ. ремонт люд/год на одне обслугов.			5,3	5,3
4. К-сть обслуговувань на річний пробіг				
4.1 ЩО			250	250
4.2 ТО-1			5	5
4.3 ТО-2			1,25	1,25
5. Трудоміст. робіт з ТО і ПР на 1000 км				
5.1 ЩО			175,00	175,00
5.2 ТО-1			27,50	27,50
5.3 ТО-2			22,50	22,50
5.4 Поточний			225,00	225,00
5.5 Всього			450,00	450,00
6. Трудоміст. робіт з ТО і ПР на 1000 км пробігу, люд/год			14,10	14,10
7. Годинна тарифна ставка ремонтних робітників (III розряд) коп./год			1942,00	2259,00
8. Годинна тарифна ставка з урахуванням доплат і надбавок, коп./год			1942,01	2259,00
9. Годинна тарифна ставка з урахув. оплати відпустки коп./год			1961,42	2281,59
10. Заробітня плата робітників на 1 км пробігу (СТ.6*СТ.9)/1000 коп/км			27,66	32,17

1,2 Заробітня плата інженерно – технічних працівників, службовців, інших категорій працюючих.

ПАЗ-672 НГ  $48,55 * 0,1 = 4,86$  коп/км ( на 2017 р)  
 $56,48 * 0,1 = 5,65$  коп/км ( на 2018 р)

1.3 Заробітня плата (водіїв, рем. робітників, інших категорій працюючих)

ПАЗ-672 НГ  $48,55 + 4,86 + 27,66 = 81,07$  коп/км ( на 2017 р)  
 $56,48 + 5,65 + 32,17 = 94,30$  коп/км ( на 2018 р)

2. Відрахування на соціальні заходи

ПАЗ-672 НГ  $81,07 * 0,3864 = 31,33$  коп/км ( на 2017 р)  
 $94,30 * 0,3864 = 36,43$  коп/км ( на 2018 р)

3. Паливо

Таб.4

На 2017 р                      на 2018 р

Показники	Моделі автобусів	ПАЗ-672 НГ	ПАЗ-672 НГ
		2	3
1. Лінійна норма витрат палива, л/100 км		35	35
3. Додаткове споживання палива на внутріш. гаражні розізди		1 %	1%
4. Ціна палива , грн./л		11,35	12,50
5. Витрати палива на 1 км пробігу л/км коп./км		0,35 388,12	0,35 437,50
6. Витрати палива з урахуванням внутрішньогаражних роз'їздів коп./км		392,00	441,88



## 4. Мастильні матеріали

Таб.5

на 2017 р

на 2018 р

Показники	Моделі автобусів		ПАЗ-672 НГ	ПАЗ-672 НГ
1			2	3
Норма витрат мастильних матеріалів 1.1 моторні оливи л/100 л			0,1	0,1
Ціна мастильних матер. грн./л 2.1 моторні оливи			35,00	40,00
Витрати мастильних матеріалів на 1 км пробігу коп./км			0,035	0,04

## 5. Технічне обслуговування і ремонт

Таб.6

на 2017 р

на 2018 р

Показники	Моделі автобусів		ПАЗ-672 НГ	ПАЗ-672 НГ
1			2	3
1. Річний пробіг, тис. км			25,0	25,0
2. К-сть обслуговувань на річний пробіг				
4.1 ЩО			250	250
4.2 ТО-1			5	5
4.3 ТО-2			1,25	1,25
3. Нормативні витрати матеріалів на одне ТО, грн				
3.1 ЩО			3,02	3,02
3.2 ТО-1			9,28	9,28
3.3 ТО-2			36,52	36,52
4. Нормативні витрати на ремонт матеріалів і зап. частин грн./1000 км			70,17	81,40
5. Витрати запасних частин і матеріалів на 1 км пробігу коп./км			10,36	12,02

## 6. Автомобільні шини.

Таб. 7  
на 2017 р на 2018 р

Показники	Моделі автобусів	ПАЗ-672 НГ	ПАЗ-672 НГ
		2	3
1. Річний пробіг, тис. км		25,0	25,0
2. К-сть шин , одиниць		6+1	6+1
3. Норма експлуатаційного пробігу автомобільної шини тис .км		80,0	80,0
4. Вартість шини		3000,00	3200,00
5. Витрати запасних частин і матеріалів на 1 км пробігу коп./км		26,25	28,00

## 7. Амортизація автотранспорту

Таб.8  
на 2017 р на 2018 р

Показники	Моделі автобусів	ПАЗ-672 НГ	ПАЗ-672 НГ
		2	3
1. Річний пробіг, тис. км		25,00	25,00
2. Балансова вартість нових автобусів			
3. Залишкова вартість автобуса, грн.			
4. Річна норма амортизації		20 %	20 %
5. Витрати на амортизацію автоб. на 1 км пробігу коп./км		0	0

## 8. Загальновиробничі витрати.

ПАЗ-672 НГ - 24,28 коп/км ( на 2017 р )  
45,19 коп/км ( на 2018 р )

## 9. Собівартість виконання 1 км пробігу за статтями витрат

Таб.9  
на 2017 рік на 2018 рік

Показники	Моделі автобусів	ПАЗ-672 НГ	ПАЗ-672 НГ
		2	3
1			
1. Заробітна плата, всього : коп		81,07	94,30
1.1 водіїв , коп		48,55	56,48
1.2 ремонтних робітників, коп		27,66	32,17
1.3 інших категорій , коп		4,86	5,65
2. Відрахування на соц. заходи , коп		31,33	36,43
3. Паливо , коп		392,00	441,00
4. Мастильні матеріали , коп		0,035	0,04
5. Автомобільні шини , коп		26,25	28,00
6. Ремонт і технічне обслуговування автомоб. , коп		10,36	12,02
7. Амортизація автотранспорту , коп		0	0
8. Загальновиробничі витрати , коп		24,28	45,19
Собівартість , коп		565,33	656,98

На 2017 рік

$B = 0,95$  – коефіцієнт пасажирообігу за 2016 рік по автопідприємству

$Y = 0,62$  - коефіцієнт вмістимості за 2016 рік

$S = T / M * B * Y = 21,33 \text{ грн/км} : 2 = 10,67 \text{ грн/км}$

Економіст



На 2018 рік

$B = 0,95$  – коефіцієнт пасажирообігу за 2017 рік по автопідприємству

$Y = 0,62$  - коефіцієнт вмістимості за 2017 рік

$S = T / M * B * Y = 24,78 \text{ грн/км} : 2 = 12,59 \text{ грн/км}$

М.Б.Журовська